



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

DE + RM
p. Szwed 14
+ G. Aneta
C. W. W.
P. J.

Warszawa, dnia 6 maja 2020 r.

BGD.ZWM.053.19.2020.MP

URZĄD MIEJSKI w Ujściu

DATA WPRZYWIĘCIA

13. 05. 2020

SEKRET

Nr kancelaryjny

2505

**Pani
Cecylia Witczak
Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Ujściu**

odpowiadając na Pani wystąpienie z 20 lutego 2020 r.¹⁾ w związku z apelem w sprawie konieczności budowy obwodnicy miasta Ujście, uprzejmie informuję, że obwodnica miasta Ujście ujęta jest w programie wieloletnim pn. „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2015-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”. Program ten określa kierunki działań oraz priorytety inwestycyjne w zakresie rozwoju sieci dróg krajowych w Polsce. Program Budowy Dróg Krajowych objął przedsięwzięcia, których realizacja ma kluczowe znaczenie dla rozwoju transportu drogowego w Polsce i które w możliwie największym stopniu przyczynią się do usprawnienia połączeń między poszczególnymi regionami kraju, w tym budowę drogi ekspresowej S11. Z uwagi na ustalone limity finansowe zadania ujęte w Programie realizowane są stopniowo, w zależności m.in. od priorytetu ich realizacji.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w ramach posiadanych możliwości finansowych prowadzi prace przygotowawcze dla ww. zadania, by w momencie zapewnienia źródła finansowania tego zadania inwestycyjnego przystąpić do jego realizacji.

Odnosząc się do kwestii nieuwzględnienia obwodnicy Ujścia w ogłoszonym, w lutym 2020 r., rządowym projekcie „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”, informuję, że kryteria niniejszego Programu koncentrują się wyłącznie na obwodnicach miejscowości poza siecią TEN-T, tzn. nieznajdujących się

¹⁾ RM.0004.3.2020

w ciągach dróg ekspresowych i autostrad. Obwodnica miejscowości Ujście nie spełnia ww. kryterium, ponieważ trasa znajdująca się w ciągu drogi ekspresowej S11 będącej w sieci kompleksowej TEN-T, wyznaczonej Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej¹⁾. Projekt Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 zakłada budowę obwodnic o łącznej długości 833,6 km i wartości szacunkowej 27,9 mld zł. W ramach Programu Budowy 100 obwodnic w 2020 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad planuje uzgodnić wszystkie Programy Inwestycji oraz ogłosić przetargi dla 14 obwodnic o łącznej szacunkowej wartości prawie 3,5 mld zł.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.

Marcin Nowacki
o. Zastępcy Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

¹⁾ Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L348/1 z 20 grudnia 2013 r.