

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Departament Dróg Publicznych

Znak sprawy: DDP-2.453.91.2020

Warszawa, dnia 07 kwietnia 2020 r.

URZĄD MIEJSKI W UJŚCIU

DATA WPLYWU

07.04.2020

SEKRETARIAT

Nr kancelaryjny

2036

Pani

Cecylia Witczak

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Ujściu

Szanowna Pani Przewodnicząca,

odpowiadając na pismo z dnia 20 lutego br. (znak: RM.0004.3.2020), przesyłającego podjętą na XIII sesji Rady Miejskiej w Ujściu w dniu 19 lutego br. stanowisko w sprawie konieczności budowy obwodnicy miasta Ujście, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Budowa całej drogi ekspresowej S11, w tym obwodnicy Ujścia jest uważana przez resort infrastruktury jako konieczna. Powyższa inwestycja znalazła się w rządowym programie określającym priorytety rozwoju sieci dróg krajowych, tj. w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) (PBDK), lecz poza limitem wydatków ustalonym na poziomie ok. 142 mld zł.

Ujęcie zadania w PBDK poza limitem pozwala na prowadzenie prac przygotowawczych, tak by można było zabezpieczyć środki na budowę ciągu drogi ekspresowej S11, w tym obwodnicy Ujścia, w nowej perspektywie finansowej UE, która rozpocznie się w 2021 r. Dokumentem programowym, który obejmować będzie wszystkie priorytety na ciągach autostrad i dróg ekspresowych do 2030 roku będzie nowy Program Budowy Dróg Krajowych. Jednocześnie informuję, że prace nad nowym PBDK się już rozpoczęły.

W nawiązaniu do powyższego oraz odnosząc się do kwestii uwzględnienia obwodnic w programie dotyczącym obwodnic, informuję, że zadania w ramach obu programów będą realizowane równolegle:

- Zadania na ciągach autostrad i dróg ekspresowych w ramach nowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2021-2030;
- Zadania polegające na budowie obejść miejscowości (poza ciągami A i S), w ramach proponowanego Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030.

Reasumując, uprzejmie informuję, że z powodu wyżej przedstawionych założeń obwodnica Ujścia nie zostały uwzględnione w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030, z uwagi na fakt położenia w ciągu drogi ekspresowej. Podkreślam, że resort infrastruktury w równym stopniu dba o realizację obwodnic oraz ciągów dróg ekspresowych w tym całego ciągu S11.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Agnieszka Krupa

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

niepodlega

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI