

Projekt

z dnia 19 marca 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W UJŚCIU**

z dnia 27 marca 2024 r.

**w sprawie przystąpienia do opracowania aktualizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji
Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły**

Na podstawie art. 10g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz., 40 z późn. zm.) oraz art. 34 ust. 14 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz.U. z 2022 r. poz. 1079) Rada Miejska w Ujściu uchwała co następuje:

§ 1. Przystępuje do opracowania aktualizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły z gminami wchodzącymi w skład Związku ZIT MOF Piły.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ujścia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Ujściu

z dnia 27 marca 2024

w sprawie przystąpienia do opracowania aktualizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły

Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) została pozytywnie zaopiniowana przez Członków Związku Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły Uchwałą Nr 5/2023 na posiedzeniu w dniu 1 grudnia 2023 r. i przyjęta w dniu 4 grudnia 2023 r. przez Lidera Związku ZIT MOF Piły. Instytucja Zarządzająca programem Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (FEW 2021+) Uchwałą Nr 7611/2023 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 14 grudnia 2023 r. pozytywnie zaopiniowała Strategię ZIT MOF Piły w zakresie finansowania projektów ujętych w dokumencie z programu regionalnego FEW 2021+.

Nastąpiła konieczność aktualizacji Strategii ZIT MOF Piły poprzez uzupełnienie dokumentu o elementy z obszaru transportu i mobilności miejskiej. Po uzupełnieniu Strategii o zapisy w ww. zakresie będzie ona pełniła rolę dokumentu równoważnego do Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla całego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły. Posiadanie takiego dokumentu to warunek konieczny przy ubieganiu się o dofinansowanie w ramach programu FEW 2021+, dla działania 3.2 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT. Dokument zostanie opracowany przy udziale wszystkich członków Związku ZIT MOF Piły. Takie rozwiązanie zapewni racjonalne wydatkowanie środków finansowych i optymalizację kosztów dla każdego z samorządów będących Członkami Związku.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały uważam za zasadne.