



GDDKiA

Marek Bereżecki

Z - ca Dyrektora Oddziału

Sz. Pan

Henryk Kazana

Burmistrz Miasta Ujście

Plac Wiosny Ludów 2

64-850 Ujście



GDDKiA-O/PO.P-5.db.032/78/2013

Dot. Budowy obwodnicy Piły i Ujścia w ciągu DK S11.

Poznań, 2013-09-20

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.09.2013r. w sprawie budowy drogi ekspresowej **S11 - obwodnicy Piły i Ujścia** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu informuje, że :

1. Ciąg drogi krajowej S11 Kołobrzeg – Koszalin – Poznań (z wyjątkiem obwodnicy Poznania) – Ostrów Wlkp. (z wyj. obw. Ostrowa Wlkp. i Kępna) – Tarnowskie Góry – A-1 znajduje się w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 w załączniku nr 2 tj. Liście zadań, których realizacja przewidywana jest po roku 2013.
Obwodnica Piły i Ujścia leżąca w ciągu w/w drogi nie jest wyszczególniona jako oddzielne zadanie i brak jest dla niej szczegółowych danych dot. terminów realizacji.
2. Dla zadania trwają prace projektowe.
Proces projektowania tej inwestycji jest niezwykle długotrwały z uwagi na przebieg trasy przez obszary NATURA 2000. W trakcie projektowania zmieniał się przebieg a także zakres opracowania.
W chwili obecnej zostało opracowane Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (przez Biuro Projektowe Transprojekt Gdańsk) dla obwodnicy od węzła „Piła Północ” (d. Koszyce) poprzez węzeł „Piła Wschód” (d. Podlasie), „Piła Przemysłowa”, „Piła Południe”(d. Motylewo) do węzła „Ujście” (d. Chrustowo).
Planowana długość obwodnicy to 24,3 km.
3. Dla w/w zakresu został opracowany Raport Oddziaływania na Środowisko i został przekazany do Departamentu Środowiska Centrali GDDKiA celem uzgodnienia i

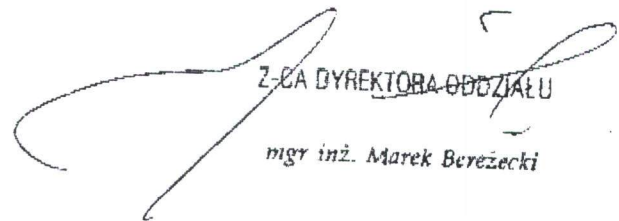
zaopiniowania wariantu preferowanego do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i do protokołu ZOPI/KOPI.

Do chwili obecnej trwają uzgodnienia i opiniowanie materiałów do decyzji środowiskowej.

Przewidywany termin złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - do końca br..

4. Termin rozpoczęcia realizacji inwestycji określą kolejne aktualizacje Programu Budowy Dróg krajowych. Wstępnie termin zakłada się budowę po roku 2020.

Z poważaniem


Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Marek Berezecki