

OŚ.6220.9.2024

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Ujście, Plac Wiosny Ludów 2, 64-850 Ujście, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi krajowej DK 11 pomiędzy Ujściem a Ługami Ujskimi:

- 1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,**
- 2. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym:**
 - 1) Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 - 2) Plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty.
 - 3) W ramach realizacji przedsięwzięcia nie wycinać drzew i krzewów.
 - 4) Dokonać przesadzenia 19 młodych drzew kolidujących z planowaną inwestycją; drzewa pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
 - 5) Prowadzić monitoring udatności przesadzonych drzew, w okresie 3 lat od ich przesadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
 - 6) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszeniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
 - 7) Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
 - 8) W przypadku pojawienia się migracji płazów, miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszka) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt.

- 9) Do obsiewu stosować rodzime gatunki traw.
- 10) Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce, należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.
- 11) Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji, należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom.
- 12) Wody opadowe i roztopowe z drogi należy odprowadzać powierzchniowo na przyległy teren, do istniejących lub projektowanych rowów przydrożnych.
- 13) Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

3. integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 07-08-2024 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Gminy Ujście, Plac Wiosny Ludów 2, 64-850 Ujście, reprezentowanej przez pełnomocnika, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi krajowej DK 11 pomiędzy Ujściem a Ługami Ujskimi.

Zgodnie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej *ustawą ooś* - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, a jej uzyskanie jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) – a więc należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś* stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Ujścia.

W oparciu o art. 74 ust. 3a *ustawy ooś*, ustalono strony postępowania. Analiza przedłożonych materiałów wykazała, że zastosowanie ma pkt 1 ww. przepisu, w związku z czym strony postępowania ustalono w obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic terenu inwestycji.

Liczba stron w powyższym postępowaniu przekroczyła 10, w związku z czym, na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.) oraz w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś* strony postępowania inne niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia, zawiadamiane były o czynnościach i decyzjach organu poprzez obwieszczenia w tut. Urzędzie i na stronie BIP Gminy Ujście.

Nawiązując do powyższego, zawiadomieniem z dnia 19-08-2024 r. Burmistrz Ujścia, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 *ustawy ooś*, decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej. Biorąc jednak pod uwagę, że inwestycja polega na budowie ścieżki pieszo-rowerowej dokonano analizy zgodności lokalizacji inwestycji, z ustaleniami

miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Ługi Ujskie w rejonie ulic: Baśniowej, Brzozowej i Rzemieślniczej, uchwalonym uchwałą nr XXIX/202/2018 Rady Miejskiej w Ujściu z dnia 23.03.2018 r. ogł. w Dz. U. Woj. Wlkp. 2018 r. poz. 3599 z dnia 20.04.2018 r. (plan nr 1) oraz z ustaleniami zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego wsi Ługi Ujskie, ustanowioną uchwałą Rady Miejskiej w Ujściu nr XVIII/208/2000 z dnia 27 grudnia 2000 r. (plan nr 2) – w rejonie których, w niewielkiej części położona jest inwestycja.

Zgodnie z zapisami ww. planu nr 1 – część działki nr 199 przeznaczona jest pod teren drogi publicznej głównej przyspieszonej (KDGP), a działka nr 246/2 pod teren drogi publicznej zbiorczej (KDZ). Jednocześnie część działki nr 199 objęta jest również zmianą miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego wsi Ługi Ujskie – plan nr 2, zgodnie z którą, przeznaczona jest pod tereny komunikacji.

Biorąc powyższe pod uwagę, należy stwierdzić zgodność lokalizacji planowanej inwestycji z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zapisy Karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wymagały uzupełnienia, w związku z powyższym, pismem z dnia 23-08-2024 r., tut. organ, wystąpił o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile, opinią z dnia 30-08-2024 r., znak: ON-NS.9011.3.57.2024, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Swą opinię Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile uzasadnił tym, że: „Realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie ze zmianami w środowisku przyrodniczym. Wykonywanie wszystkich, zapisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięć, powinno odbywać się w sposób ograniczający lub zapobiegający negatywnym skutkom środowiskowym. W celu dotrzymania odpowiednich standardów jakości środowiska i zapobiegania występowaniu negatywnych skutków na zdrowie ludzi należy przestrzegać wymagań określonych, m.in. w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 7 grudnia 2017r. w sprawie jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (Dz.U. z 2017r., poz. 2294), w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r., poz. 112), w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r., w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2021r., poz. 845) oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022r., poz. 1225 z późn. zm.).

Przedstawiony opis przedsięwzięcia w opracowanej Karcie Informacyjnej ujmuje wyczerpująco zagadnienia oddziaływania planowanej inwestycji w aspekcie umożliwiającym jednoznaczne dokonanie jego oceny. Z przedstawionych informacji nie wynika aby po zastosowaniu, zawartych w karcie informacyjnej rozwiązań chroniących środowisko, planowane przedsięwzięcie mogło nadmiernie negatywnie oddziaływać na środowisko w żadnym z jego elementów. Przez wpływ na środowisko rozumie się również oddziaływanie na zdrowie ludzi. W fazie realizacji prace powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie zostały przekroczone dopuszczalne normy w środowisku. Należy zastosować wszelkie dostępne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne w celu dotrzymania odpowiednich standardów jakości środowiska i zapobiegania występowaniu negatywnych skutków na zdrowie ludzi.”

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, opinią z dnia 04-10-2024 r., znak: DP.ZZŚ.4901.213.2024.AK, po wezwaniu Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia, w zakresie szczegółowego opisu prac budowlanych w km 0+700 projektowanego odcinka drogi dla pieszych i rowerów – moście drogowym, wyraził stanowisko, że dla zamierzonej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Jak wskazuje ww. opinia – „po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile wyraża opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335). W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.”

W swej opinii jednocześnie organ wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach 4 warunków. Warunki te wskazane zostały w przedmiotowej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, również po wezwaniu Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia, postanowieniem znak: WOO-II.4220.161.2024.EK.3, z dnia 24-10-2024 r., wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia również nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Jak wskazuje ww. postanowienie: „Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.”

Organ, w sentencji opinii wskazał jednak na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach 9 warunków i wymagań, dot. realizacji przedsięwzięcia. Warunki te wskazane zostały w przedmiotowej decyzji.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i informacji, po przeanalizowaniu uwarunkowań zawartych w art. 63 *ustawy o oś*, tut. organ stwierdził, że dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie uwzględniono w decyzji warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b i c *ustawy o oś*.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a *ustawy o oś*, ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi krajowej DK 11 pomiędzy Ujściem i Ługami Ujskimi, na działkach o numerach ewidencyjnych: 161, 42/1, 42/2, 45/1, 45/2, 43/2, 43/5, 46, 1/3, 6 obręb Miasto Ujście; 489, 435/2, 488/2, 487, 199, 246/2 obręb Ługi Ujskie. Początek projektowanego odcinka w km 0+000,00 przyjęto na dowiązaniu do istniejącego chodnika na ul. Piłskiej przy skrzyżowaniu z ul. Spokojną, natomiast koniec w km 1+510,00 przyjęto na wysokości budynku nr 1 w m. Ługi Ujskie. Planowana droga dla pieszych i rowerów składać się będzie z odcinków prostych i łuków o promieniach dostosowanych do geometrii istniejącej jezdni drogi krajowej nr 11. W pasie drogowym zaprojektowano następujące elementy: nawierzchnie drogi dla pieszych i rowerów o długości 1,51 km i szerokości 3 m na całym odcinku, pobocze o szerokości 0,5 m, zjazdy o szerokości 4 m, bariery ochronne, przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów.

W km 0+475 i 1+400 drogi zaplanowano przebudowę istniejącego przejazdu kolejowego z dostosowaniem do ruchu rowerowego. W km 0+700 występuje istniejący obiekt mostowy. Na tym odcinku, ze względu na istniejące parametry obiektu mostowego, założono możliwość przejścia pieszego bez kontynuacji ruchu rowerowego, co zostanie wprowadzone oznakowaniem poziomym i pionowym oraz elementami BRD. W km 0+140 oraz 0+500 zlokalizowane są przepusty drogowe wymagające przebudowy lub rozbudowy. Planuje się poszerzenie przepustów oraz dostosowanie ich uwzględniając parametry projektowanej drogi dla pieszych i rowerów.

Mając na uwadze przepisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f *ustawy o oś*, należy stwierdzić, że zgodnie z istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi, głównym źródłem

hałasu będzie droga krajowa. Z uwagi na brak emisji hałasu ze ścieżki rowerowej należy stwierdzić, że nie dojdzie do skumulowanego oddziaływania.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c i e *ustawy o oś*, wskazać należy, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem m.in.: piasku, kruszywa, żwiru, betonu, kostki brukowej oraz paliwa i wody. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi pieszo-rowerowej będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane dla tego typu technologii. Pochodziły będą z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Nie naruszą zatem stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Rozważa się również wykorzystanie kruszywa i frakcji mineralnej z recyklingu posiadającej stosowne badania fizykochemiczne spełniających normy branżowe.

Biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami zagrożonymi powodzią i poza obszarami osuwiskowymi.

Analizując art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d, f oraz g *ustawy o oś*, należy stwierdzić, że nie przewiduje się, aby realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia mogła wiązać się z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych w przepisach szczegółowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, w swej opinii wskazuje, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie w chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości hałasowych na tym etapie nałożono warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji występują obszary zurbanizowane o zróżnicowanym charakterze, w tym zabudowa mieszkaniowa, która znajduje się w odległości kilku metrów od przedsięwzięcia. Klimat akustyczny wzdłuż terenu planowanego przedsięwzięcia kształtowany jest hałasem pochodzącym od pojazdów poruszających się po jezdni drogi krajowej nr 11. Aktualne średnie natężenie ruchu na tej drodze wynosi 15 212 pojazdów na dobę. Z uwagi na rodzaj poruszających się po ścieżce rowerowej pojazdów planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany stanu klimatu akustycznego. Emisja hałasu z ruchu rowerów po ścieżce nie zwiększy emisji hałasu z drogi. Biorąc zatem pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia, a także jego skalę, w odniesieniu wyłącznie do planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza, w związku z czym należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały

charakter miejscowy i okresowy oraz ustana po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wymagać stałego zaopatrzenia w wodę, nie będzie również generować ścieków. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków technologicznych. Odwodnienie nawierzchni drogi krajowej następuje powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów odwadniających oraz w przyległy teren. W tożsamy sposób następować będzie odwodnienie drogi dla pieszych i rowerów. Ponadto, eksploatacja inwestycji nie wiąże się z emisją substancji odorowych ani innych emisji mogących powodować uciążliwości.

Na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, że gospodarowanie odpadami na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych.

Podczas realizacji inwestycji wytwarzane będą odpady z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) związane z pracami rozbiórkowymi, montażowymi oraz pracami ziemnymi, związanymi z zagospodarowaniem pobocza drogi: odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali oraz gleba i ziemia. Nie przewiduje się tymczasowego magazynowania materiałów budowlanych. Wszystkie materiały zostaną dostarczone na miejsce inwestycji w formie gotowej do wbudowania i zostaną bezpośrednio wbudowane w konstrukcję nawierzchni drogi.

W związku z przebywaniem ludzi na terenie budowy wytwarzane będą również odpady komunalne - grupa 20. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia główną grupą odpadów będą odpady komunalne. Wpływ na ich ilość będzie miał czynnik ludzki. Zadaniem w zakresie utrzymania drogi, zajmować się będzie jej administrator.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie zakłada się konieczności prowadzenia prac rozbiórkowych, jednakże w przypadku wystąpienia takiej konieczności, w pierwszej kolejności teren zostanie oznakowany jako obszar, na którym prowadzone będą roboty budowlane polegające na rozbiórce istniejących obiektów. Teren zostanie wyposażony w kontenery do gromadzenia odpadów budowlanych. Kontenery zostaną oznaczone w sposób zapewniający selektywne gromadzenie odpadów. Prace rozbiórkowe przeprowadzane będą w sposób zapewniający bezpieczeństwo osób prowadzących roboty budowlane i pozwalający na gromadzenie powstałych odpadów wyłącznie na terenie utwardzonym, w przeznaczonym do tego celu kontenerach. Kontenery będą regularnie odbierane przez podmioty zajmujące się gospodarowaniem odpadami. Sposób ten wyeliminuje możliwość przedostania się do środowiska ewentualnych odcieków powstających z wód opadowych.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy oos*, należy wskazać, że zgodnie z mapami przedstawionymi na portalu internetowym <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/> teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest częściowo na obszarze Natura 2000, obszarze specjalnej ochrony ptaków Nadnoteckie Łęgi PLB300003, dla którego ustanowiono plan zadań ochronnych. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie kolidowała z zadaniami ochronnymi dla przedmiotowego obszaru Natura 2000. Ponadto planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obszarze chronionego krajobrazu Dolina Noteci. Przedmiotowy obszar chronionego krajobrazu „Dolina Noteci” nie ma obowiązujących zakazów.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo na obszarze korytarza ekologicznego Dolina Noteci GKPnC-17 należącego do sieci korytarzy ekologicznych opracowanej przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). Realizacja inwestycji nie wpłynie w znacząco negatywny sposób na funkcjonowanie korytarza ekologicznego.

Teren przedsięwzięcia jest terenem głównie drogi krajowej i pola uprawnego. W strefie inwestycji występują liniowe układy pochodzenia antropogenicznego – droga krajowa oraz linia kolejowa, obsługująca pobliski skład węgla. Pobocza dróg porasta roślinność wykształcona w sposób kadłubowy, najczęściej o nieokreślonej przynależności syntaksonomicznej. Płaty mają charakter liniowy i zajmują stosunkowo niewielką powierzchnię. Występują tu przede wszystkim gatunki pospolite, kosmopolityczne, szeroko rozpowszechnione, dostosowane do lokalnych warunków siedliskowych. Jest to zróżnicowana grupa, w której notowano gatunki zarówno łąkowe, zaroślowe, jak i ruderalne. Przy zalewie rzeki Gwdy w km 0+700 inwestycji występują gatunki siedlisk wodnych i podmokłych.

Realizacja inwestycji nie będzie się wiązała z wycinką istniejących drzew i krzewów. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek niedokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. Jednak przedsięwzięcie koliduje z młodymi drzewami, posadzonymi niedawno. Uwzględniając powyższe, zgodnie z postanowieniem RDOŚ w Poznaniu, nałożono obowiązek przesadzenia 19 młodych, niedawno posadzonych drzew w miejsca zlokalizowane wzdłuż przebiegu przedmiotowej inwestycji, a jeśli nie jest to możliwe, w inne dostępne lokalizacje w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących.

Analizując art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g, i, j *ustawy o oś*, należy wskazać, że nieruchomości objęte inwestycją nie stanowią obszaru przylegającego do jezior, nie stanowią obszaru ochrony uzdrowiskowej. Jednocześnie, teren planowanej inwestycji znajduje częściowo na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - historycznego układu urbanistyczny miasta (decyzja o wpisie do rejestru: 593/Wlkp/A z dnia 13.03.2008 r.). Układ urbanistyczny oparty jest na skrzyżowaniu trzech dróg z utworzonym na rzucie prostokąta placem głównym. Znaczne fragmenty zabudowy centrum miasta pochodzą z końca XIX w. i początków XX w. Najbardziej reprezentacyjne obiekty sytuują się przy głównym placu (obecnie Wiosny Ludów) - ratusz o formach eklektycznych i kościół p.w. św. Mikołaja, który swą monumentalną neobarokową bryłą dominuje nad pozostałą zabudową miejską Ujścia. Ze względu na uwarunkowania kulturowe oraz krajobrazowe śródmiejski obszar miasta Ujście zasługuje na zachowanie układu urbanistycznego. Realizacja inwestycji wymaga dokonania uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Poznaniu.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d oraz f *ustawy o oś*, analizując charakter oraz rodzaj inwestycji stwierdzono, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz górskie i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód. Ponadto, inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno – błotne, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. Teren inwestycji nie stanowi obszaru, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone, ani nie istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Analizując art. 63 ust. 2 pkt 2 lit. k *ustawy o oś*, wskazać należy, że inwestycja zostanie usytuowana na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600034 i PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tych obszarów oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrażone. Zidentyfikowano presje znaczące – presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie następujących JCWP: RW6000121887379 Noteć od Gwdy do Kanału Romanowskiego oraz RW6000111886999 Gwda od Piławy do ujścia. JCWP: RW6000121887379 posiada status silnie zmienionej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły. Stan chemiczny wód powierzchniowych określono poniżej dobrego, a potencjał ekologiczny jako umiarkowany. Ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych.

RW6000111886999 Gwda od Piławy do ujścia, posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły. Potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako umiarkowany. Ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Zgodnie z opinią PGW WP, Zarząd Zlewni w Pile: „Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile wyraża opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335). W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.”

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś*, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo oddziaływania, czas trwania, częstotliwość i odwracalność,

ustalono, iż zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczał się będzie do granic nieruchomości, ponadto realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Z uwagi na charakter oraz bardzo dużą odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie stwierdzono również możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W prowadzonym postępowaniu zgromadzono niezbędne do wydania przedmiotowej decyzji materiały i dowody. Celem udostępnienia stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania, informowano je o etapach przedmiotowego postępowania. Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), zawiadomieniem z dnia 29-10-2024 r., tut. organ poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Wydając niniejszą decyzję, tut. organ wziął również pod uwagę interes społeczny i słuszny interes strony, uznając zasadność motywacji wnioskodawcy. Aby jednak wykluczyć jakiegokolwiek negatywne oddziaływanie inwestycji, tutejszy organ skorzystał z możliwości określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich lub wymagań, wymagań dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, *ustawy ooś*, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18 i 23 *ustawy ooś*.

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i nie będzie zmieniała krajobrazu a ze względu na wykonanie odrębnej drogi dla ruchu pieszego i rowerowego poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo ruchu. Projektowana inwestycja ma wykorzystywać elementy istniejącego układu komunikacyjnego, poprawiając warunki ruchu pojazdów i pieszych

Po analizie zgromadzonych w sprawie materiałów i dowodów, mając na uwadze interes wszystkich stron postępowania oraz interes społeczny, opierając się nad wymogami obowiązujących przepisów prawa oraz opiniami odpowiednich organów - podjęto decyzję uwzględniającą prośbę wnioskodawcy i wydano niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzając jednocześnie brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

Z up. Burmistrza Ujścia
Tomasz Ciechanowski
Z-ca Burmistrza

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora,
2. strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa,
3. a/a.

Do wiadomości:

- 1 – RDOŚ w Poznaniu,
- 2 - PPIS w Pile,
- 3 – PGW WP, Zarząd Zlewni w Pile,
- 4 – Starosta Piłski – decyzja ostateczna.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Inwestor:

Gmina Ujście
Plac Wiosny Ludów 2
64-850 Ujście

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi krajowej DK 11 pomiędzy Ujściem i Ługami Ujskimi, w pasie drogowym drogi krajowej.

Teren przedsięwzięcia tj. Obręb 0001 (Miasto Ujście) nr 161, 42/1, 42/2, 45/1, 45/2, 43/2, 43/5, 46, 1/3, 6; Obręb 0005 (Ługi Ujskie) nr 489, 435/2, 488/2, 487, 199, 246/2 jest terenem głównie drogi krajowej i pola uprawnego.

Początek projektowanego odcinka w km 0+000,00 przyjęto na dowiązaniu do istniejącego chodnika na ul. Piłskiej przy skrzyżowaniu z ul. Spokojną, natomiast koniec w km 1+510,00 przyjęto na wysokości budynku nr 1 w m. Ługi Ujskie.

Zaprojektowana droga dla pieszych i rowerów składać się będzie z odcinków prostych i łuków o promieniach dostosowanych do geometrii istniejącej jezdni DK 11. W pasie drogowym zaprojektowano następujące elementy:

- Nawierzchnie drogi dla pieszych i rowerów o długości 1,51 km i szerokości 3 m na całym odcinku;
- Pobocze o szerokości 0,5 m,
- Zjazdy o szerokości 4 m,
- Bariery ochronne,
- Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów.

Teren przeznaczony pod inwestycję pozbawiony jest zabudowy w obiekty kubaturowe, i przebiegać będzie wzdłuż istniejącej drogi krajowej DK11. Pobocza porośnięte są roślinnością ruderalną, krzewami oraz drzewami.

Na projektowanym odcinku drogi pieszo-rowerowej występuje nawierzchnia gruntowa, która pełni funkcję pobocza drogi. Wzdłuż projektowanej trasy przebiegają rowy oraz skarpy.

W ramach prowadzonych robót założono wykonanie warstwy odsączającej z pospółki o gr. 10 cm, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z mieszanki 0/31,5 mm gr. 20 cm, a następnie wykonanie warstwy podsypki cementowo-piaskowej oraz ułożenie kostki brukowej betonowej. Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm.

W km 0+475 i 1+400 założono przebudowę istniejącego przejazdu kolejowego z dostosowaniem do ruchu rowerowego. W km 0+700 występuje istniejący obiekt mostowy. Na tym odcinku, ze względu na istniejące parametry obiektu mostowego, założono możliwość przejścia pieszego bez kontynuacji ruchu rowerowego, co zostanie wprowadzone oznakowaniem poziomym i pionowym oraz elementami BRD.

W km 0+140 oraz 0+500 zlokalizowane są przepusty drogowe wymagające przebudowy lub rozbudowy. Planuje się poszerzenie przepustów oraz dostosowanie uwzględniając parametry projektowanej drogi dla pieszych i rowerów.

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów:

- Nawierzchnia z kostki betonowej
- Podsypka cementowo – piaskowa
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Warstwa odsączająca z pospółki.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- Nawierzchnia z kostki betonowej
- Podsypka cementowo – piaskowa
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Warstwa odsączająca z pospółki.

Z up. Burmistrza Ujścia
Tomasz Ciechanowski
Z-ca Burmistrza