

OŚ.6220.23.2021

**DECYZJA****o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Ujście, Plac Wiosny Ludów 2, 64-850 Ujście, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej Jabłonowo - Mirosław, gmina Ujście, powiat pilski, województwo wielkopolskie:

**1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,**

**2. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym:**

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
3. Plac budowy wyposażyc w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.
4. Wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego. W przypadku konieczności usunięcia drzew poza tym terminem, wycinkę należy przeprowadzić pod nadzorem przyrodniczym, po stwierdzeniu braku siedlisk i miejsc gniazdowania ptactwa na drzewach przewidzianych do wycinki.
5. Wycinkę ograniczyć do 8 sztuk drzew.
6. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - a) pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - b) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - c) podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i przemarzaniem;
  - d) nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
8. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

9. Przeprowadzić nasadzenia zastępcze drzew zlokalizowanych na gruntach nieleśnych w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde drzewo wycięte o obwodzie powyżej 200 cm.
10. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
11. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, a następnie pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
12. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbetów substancji ropopochodnych.
13. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom.
14. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzać do gruntu.
15. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym, odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

### **3. integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.**

#### **UZASADNIENIE**

W dniu 02-12-2021 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Gminy Ujście, Plac Wiosny Ludów 2, 64-850 Ujście, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Jabłonowo - Mirosław, na terenie gminy Ujście, powiat pilski, województwo wielkopolskie. Wniosek był kompletny i zawierał wymagane prawem załączniki.

Przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) – a więc należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Pismem z dnia 03-12-2021 r. Burmistrz Ujścia, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W oparciu o art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz.U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, ustalono strony postępowania. Liczba stron w powyższym postępowaniu przekracza 10, w związku z czym, na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) oraz w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś* strony postępowania zawiadamiane były o czynnościach i decyzjach organu poprzez obwieszczenia w tut. Urzędzie i na stronie BIP gminy Ujście.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 *ustawy ooś*, decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej. Nieruchomości, na których będzie realizowane przedsięwzięcie stanowią drogi publiczne.

Pismem z dnia 03-12-2021 r., tut. organ, wystąpił o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile, opinią z dnia 10 grudnia 2021 r., znak: ON.NS-9011.4.76.2021, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Swą opinię Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile uzasadnił brakiem negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, opinią z dnia 21 grudnia 2021 r., znak: BD.ZZŚ.2.435.415.2021.AK, wyraził stanowisko, że dla zamierzonej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W swej opinii jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach 4 warunków - ujętych w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, opinią znak: WOO-II.4220.380.2021.AON.3, z dnia 20-01-2022 r., wyraził stanowisko, że dla ww. przedsięwzięcia również nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Jak wskazuje ww. opinia, z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną - dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ, w sentencji opinii wskazał jednak na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach 11 warunków i wymagań, dot. realizacji przedsięwzięcia. Warunki te wskazane zostały w przedmiotowej decyzji.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i informacji, po przeanalizowaniu uwarunkowań zawartych w art. 63 *ustawy ooś*, tut. organ stwierdził, że dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie uwzględniono w decyzji warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b i c *ustawy ooś*.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a *ustawy ooś*, ustalono, że przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 130821P Jabłonowo - Mirosław na odcinku o długości ok. 2600 m. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 137, 134 obręb Mirosław oraz nr 41, obręb Jabłonowo, gm. Ujście, powiat pilski, województwo wielkopolskie.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się utwardzenie drogi. Po budowie droga gminna charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi: prędkość projektowa: 40-50 km/h, klasa drogi: L (lokalna), kategoria ruchu: KR1, szerokość jezdni bitumicznej: 5,0 m, szerokość poboczy: 0,75 m.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b, c i e *ustawy ooś*, stwierdzono, iż eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych, realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, m.in.: betonu asfaltowego, kruszywa naturalnego, wody oraz paliw wykorzystywanych przez pojazdy i maszyny budowlane.

Realizacja inwestycji nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii. Planowana do realizacji inwestycja nie zalicza się do zakładu zarówno o zwiększonym i dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej. Teren planowanej inwestycji nie jest położony w zasięgu zagrożenia powodziowego, w strefie zagrożonej możliwością wystąpienia osuwisk, ruchów skorupy ziemskiej, klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych. Ponadto, uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Mając na uwadze przepisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, tut. organ zwrócił uwagę na możliwość skumulowanych oddziaływań inwestycji planowanych. Jak wskazuje opinia RDOŚ w Poznaniu, biorąc pod uwagę zapisy Kip oraz po zapoznaniu się z istniejącymi w rejonie zainwestowania

uwarunkowaniami przestrzennymi, ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Analizując art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d, f oraz g *ustawy o oś*, należy stwierdzić, że na etapie realizacji przedsięwzięcia - prac budowlanych - nastąpi nieznaczne zwiększenie emisji substancji do powietrza, które wiązać się będzie z procesem spalania paliw w silnikach pojazdów i potrwa przez krótki okres czasu. Emisje te będą miały charakter krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Będą to krótkotrwałe i odwracalne uciążliwości.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska oraz emisji do powietrza będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. W związku z planowanym przedsięwzięciem, nie należy spodziewać się znaczącego zwiększenia ruchu pojazdów.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz z uwagi na charakter i skalę inwestycji, nie przewiduje się, aby eksploatacja przedsięwzięcia mogła wiązać się z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych w przepisach szczegółowych oraz nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu inwestycji na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania.

Ponadto, eksploatacja inwestycji nie wiąże się emisją ścieków, substancji odorowych, pól elektromagnetycznych ani innych emisji mogących powodować uciążliwości.

Gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą przede wszystkim prace budowlano-montażowe i powstawać będą odpady takie jak m.in: odpady powstałe w toku wszystkich prac budowlanych, odpady z remontów i przebudowy dróg, zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu, gleba i ziemia, w tym kamienie. Odpady powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie magazynowane w pojemnikach, a następnie będą przekazywane podmiotom do dalszego zagospodarowania. Odpady niebezpieczne będą zbierane do szczelnego i oznakowanego pojemnika, zabezpieczonego przed dostępem osób trzecich. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy o oś*, wskazać należy, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). Najbliższymi obszarami Natura 2000, położonymi w odległości ok. 2,13 km od przedsięwzięcia są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Noteci PLH300004 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Nadnoteckie Łęgi PLB300003. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza obszarami korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Zadrzewienie wzdłuż planowanej drogi stanowi dwustronny szpaler ok. 166 drzew, głównie z gatunku klon zwyczajny. Średni obwód pni wynosi ok. 180 cm. Do wycinki przeznaczono maksymalnie 8 drzew bezpośrednio kolidujących z planowaną inwestycją i zakresem niezbędnych prac.

Jak wskazuje opinia RDOŚ w Poznaniu, mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz realizację zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Analizując art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g, i, j *ustawy o oś*, należy zauważyć, że zgodnie z obowiązującym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Ujście uchwalonym przez

Radę Miejską w Ujściu uchwałą nr XXIX/232/2014 z dnia 28.02.2014 r., nieruchomość oznaczona pod inwestycję w niewielkiej części leży w zasięgu stanowisk archeologicznych. Ponadto, nieruchomość ta nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie stanowi obszaru przylegającego do jezior ani uzdrowisk i nie stanowi obszaru ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d oraz f *ustawy o oś*, analizując charakter oraz rodzaj inwestycji stwierdzono, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz górskie i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód. Ponadto, inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno – błotne, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. Teren inwestycji nie stanowi obszaru, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone, ani nie istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Teren inwestycji należy do dorzecza Odry, w obrębie JCWP PLRW600021188739 Noteć od Gwdy do Kanału Romanowskiego”, która posiada status silnie zmienionej części wód (SZCW). Jej aktualny stan został oceniony jako zły, a ocene ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako dobry. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się tankowania oraz napraw maszyn i pojazdów obsługujących plac budowy, na terenie inwestycji. Jednakże, jeżeli zaistnieje konieczność, tankowanie będzie odbywać się na utwardzonym podłożu. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na utwardzonym podłożu zabezpieczającym przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Na terenie inwestycji nie planuje się magazynowania paliw. Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty na wypadek awaryjnego i niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Surowce i materiały wykorzystywane do budowy drogi będą przywożone na teren inwestycji w sposób sukcesywny, w związku z powyższym nie przewiduje się tymczasowego gromadzenia materiałów budowlanych i surowców na terenie inwestycji. Zaplecze budowy zaopatrzone zostanie w przenośne sanitariaty dla osób pracujących podczas planowanej inwestycji, obsługiwane przez uprawniony podmiot. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane w sposób dotychczasowy, powierzchniowo do gruntu, na pobocze. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z ingerencją w istniejące przepusty zlokalizowane na rowach melioracyjnych.

Zgodnie z opinią PGW WP, Zarząd Zlewni w Pile, analiza wpływu inwestycji na stan JCW nie wskazała, aby zadanie inwestycyjne będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. poz. 1967).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś*, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo oddziaływania, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, ustalono, iż zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczał się będzie do granic nieruchomości, ponadto realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz bardzo dużą odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie stwierdzono również możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W prowadzonym postępowaniu zgromadzono niezbędne do wydania przedmiotowej decyzji materiały i dowody. Celem udostępnienia stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania, informowano je o etapach przedmiotowego postępowania. Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zawiadomieniem z dnia 25-01-2022 r., tut. organ poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Wydając niniejszą decyzję, tut. organ wziął również pod uwagę interes społeczny i słuszny interes strony, uznając zasadność motywacji wnioskodawcy.

Aby wykluczyć jakiegokolwiek negatywne oddziaływanie inwestycji, tutejszy organ skorzystał z możliwości określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków

oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich lub wymagań, wymagań dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, *ustawy ooś*, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18 i 23 *ustawy ooś*.

Po analizie zgromadzonych w sprawie materiałów i dowodów, mając na uwadze interes wszystkich stron postępowania oraz interes społeczny, opierając się nad wymogami obowiązujących przepisów prawa oraz opiniami odpowiednich organów - podjęto decyzję uwzględniającą prośbę wnioskodawcy i wydano niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzając jednocześnie brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

### **P o u c z e n i e**

1. Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**BURMISTRZ UJŚCIA**  
*Roman Wrotecki*

### **Załączniki:**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

### **Otrzymują:**

1. Inwestor,
2. strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa,
3. a/a.

### **Do wiadomości:**

- 1 – RDOS w Poznaniu,
- 2 - PPIS w Pile,
- 3 – PGW WP, Zarząd Zlewni w Pile,
- 4 – Starosta Pilski – decyzja ostateczna,
- 5 – Marszałek Woj. Wlkp. – decyzja ostateczna.

## Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

### 1. Inwestor:

Gmina Ujście  
ul. Plac wiosny Ludów 2  
64-850 Ujście

### 2. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie – utwardzeniu drogi. Droga ma całkowitą długość około 2600 m i posiada status drogi gminnej publicznej o nr 130821P Jabłonowo - Mirosław.

Budowie poddana zostanie droga zlokalizowana na nieruchomościach o nr geodezyjnych:

- 41 (dr), obręb Jabłonowo,
- 137 (dr), 134 (dr), obręb Mirosław,

w województwie wielkopolskim, powiecie pilskim, w gminie Ujście, stanowiąca głównie dojazd do pól oraz jednocześnie stanowiąca łącznik pomiędzy Jabłonowem a Mirosławiem.

### 3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

Zestawienie powierzchni nieruchomości:

Nr geod. nieruchomości	obręb	powierzchnia całkowita nieruchomości (ha)	powierzchnia zajęta pod drogę
41	Jabłonowo	2,3752	około 6000 m <sup>2</sup>
137	Mirosław	1,3843	około 450 m <sup>2</sup>
134	Mirosław	2,3517	około 6300 m <sup>2</sup>
RAZEM			około 12750 m <sup>2</sup>

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, o zmiennej szerokości od 3,5 – 5,5 m, i przebiega przez tereny niezabudowane.

Parametry drogi:

- długość: około 2600 m,
- szerokość: 5,0 m plus pobocze gruntowe (2\*0,75 m).

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego, na dz. 41, obręb Jabłonowo znajduje się dwustronny szpaler zadrzewienia (głównie drzewa gat. klon zw.) i zakrzaczenia. Nieruchomość nr 134, obręb Mirosław, porastają pojedyncze drzewa, głównie owocowe.

### 4. Rodzaj technologii:

Droga łączy dwie miejscowości (Jabłonowo oraz Mirosław) z pominięciem drogi wojewódzkiej, a w wyniku przeprowadzonych prac powstanie wygodny, alternatywny dla drogi wojewódzkiej szlak komunikacyjny.

Zakres planowanych robót obejmuje wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i polegać będzie na:

- wyrównaniu i wyprofilowaniu istniejącego odcinka drogi o długości ok. 2600 mb i szerokości 5m w granicach istniejącego pasa drogowego,

- wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego KR1,
- wykonaniu warstwy wyrównawczo-wiążącej z masy mineralno-asfaltowej gr. 5 cm,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego, tłuczni kamiennego frakcji 0-31,5 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu podbudowy.

Wszystkie prace przy budowie drogi gminnej odbywać się będą w granicach istniejącego pasa drogowego. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie w sposób dotychczasowy - rozsączane do gruntu, na pobocze.

#### **5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

- a) zaopatrzenie w wodę:
  - na etapie realizacji inwestycji – niewielkie, pomijalne ilości,
  - etap eksploatacji inwestycji: brak,
  - etap likwidacji: brak,
- b) zużycie surowców i materiałów:
  - na etapie realizacji inwestycji – kruszywo naturalne, w ilości około 500 ton,
  - etap eksploatacji inwestycji: ewentualne zużycie betonu asfaltowego do późniejszej naprawy i konserwacji drogi,
  - etap likwidacji: brak,
- c) zaopatrzenie w energię elektryczną:
  - na etapie realizacji inwestycji energia wykorzystywana będzie w niewielkich, pomijalnych ilościach do prac budowlanych, do zasilania maszyn i urządzeń,
  - etap eksploatacji inwestycji - brak,
  - etap likwidacji: brak,
- d) zużycie paliw:
  - na etapie realizacji inwestycji paliwo w formie etyliny lub ON wykorzystywane będzie w niewielkich, pomijalnych ilościach w pracach budowlanych, do zasilania maszyn i urządzeń,
  - etap eksploatacji inwestycji – etylina lub ON wykorzystywane będą w niewielkich, pomijalnych ilościach do zasilania maszyn i urządzeń podczas prac naprawczych czy konserwacyjnych drogi,
  - etap likwidacji: brak.

#### **6. Rozwiązania chroniące środowisko:**

- a) ograniczona do minimum będzie emisja niezorganizowanych zanieczyszczeń pyłowych, powstających w trakcie prowadzenia robót ziemnych i transportu materiałów,
- b) prace w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00,
- c) zaplecze budowy wyposażone zostanie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych oraz poprzez utwardzenie zabezpieczone zostanie przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego,
- d) zaplecze budowy nie będzie lokalizowane w sąsiedztwie rowów melioracyjnych oraz zadrzewień,
- e) brak ingerencji w istniejące przepusty zlokalizowane na rowach melioracyjnych,
- f) ograniczenie do niezbędnego minimum wycinki drzew (maksymalnie 8 szt.),
- g) po usunięciu drzew wykonane zostaną nasadzenia rekompensacyjne z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków,
- h) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywane będą w sposób jak najmniej im szkodzący,
- i) na etapie realizacji inwestycji powstałe ewentualne odpady gromadzone będą selektywnie w pojemnikach do tego celu przeznaczonych, w wyznaczonych miejscach, po zakończeniu inwestycji przekazywane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami, ewentualne odpady niebezpieczne będą w wydzielonych miejscach, zabezpieczonych przed dostępem osób niepowołanych, w szczelnych i zamykanych pojemnikach to tego celu przeznaczonych,
- j) wody opadowe i roztopowe z terenu drogi odprowadzane będą powierzchniowo, rozsączane do gruntu, na pobocze.



**7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii, przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:**

a) hałas:

- na etapie realizacji przedsięwzięcia - emisje te będą miały charakter krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac budowlanych,
- etap eksploatacji inwestycji - głównym źródłem hałasu będą pojazdy osobowe oraz ciągniki rolnicze. Po realizacji inwestycji natężenie ruchu będzie małe. Szacunkowa ilość pojazdów jaka będzie korzystała z drogi to około 10 aut osobowych oraz 4 ciągniki rolnicze na dobę. W związku z powyższym nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu wyznaczonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

b) ścieki bytowe:

- na etapie realizacji inwestycji – wytwarzane przez pracowników budowy ścieki bytowe gromadzone będą w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeń sanitarnych i systematycznie przekazywane uprawnionym podmiotom,
- eksploatacja – brak,

c) ścieki technologiczne – nie dotyczy,

d) wody opadowe i roztopowe:

- etap realizacji inwestycji – powierzchniowo, do gruntu,
- etap eksploatacji inwestycji - wody opadowe i roztopowe z terenu drogi odprowadzane będą powierzchniowo, do gruntu.

e) odpady:

- etap realizacji inwestycji – wytworzone będą przez wykonawcę robót budowlanych w czasie budowy i będą własnością firm wykonujących roboty budowlane i przez te firmy (wg umowy o wykonanie prac budowlanych) zagospodarowywane zgodnie z Ustawą o odpadach,
- etap eksploatacji inwestycji - brak.

f) emisja zanieczyszczeń do powietrza:

- na etapie realizacji przedsięwzięcia - prac budowlanych nastąpi nieznaczne zwiększenie emisji substancji do powietrza, które wiązać się będzie z procesem poruszania się i spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych i potrwa przez krótki okres czasu. Tak więc, emisje te będą miały charakter krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac budowlanych,
- w trakcie eksploatacji drogi źródłem emisji substancji do powietrza będą pojazdy osobowe. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz skalę, należy uznać, że wielkość emisji substancji do powietrza w trakcie eksploatacji drogi będzie niewielka i nie będzie powodować znaczącego oddziaływania na środowisko,

g) emisja pól elektromagnetycznych – nie dotyczy.

**BURMISTRZ UJŚCIA**  
*Roman Wrotecki*